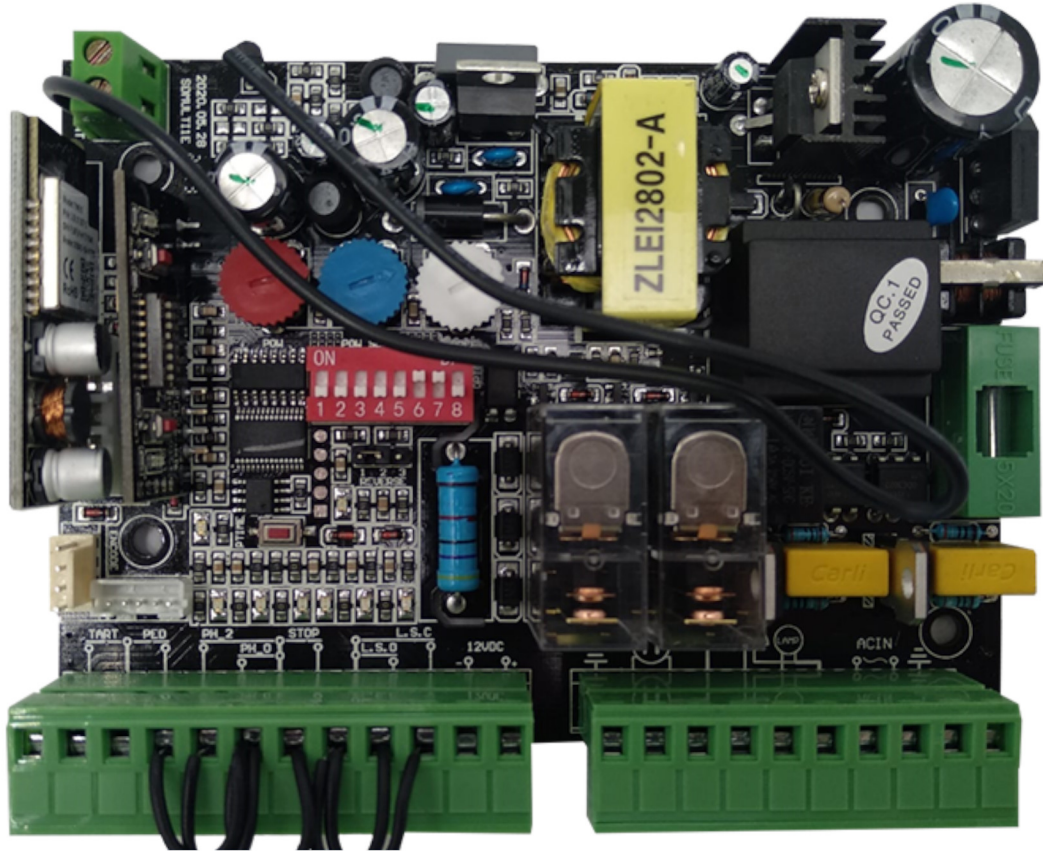




Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

» TABLETA ELECTRONICA MULTITENSION / MULTIFRECUENCIA / WIFI PARA OPERADOR CORREDIZO ELECTROMECHANICO MOD. SD-110W / DS-163.



MANUAL DE INSTALACION

CÓDIGO	SKU	MODELO	DESCRIPCIÓN
MF-00044-00	DS-163	SD-110W	TABLETA P/OPE CORR ELECT 1M 110-220VAC



(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



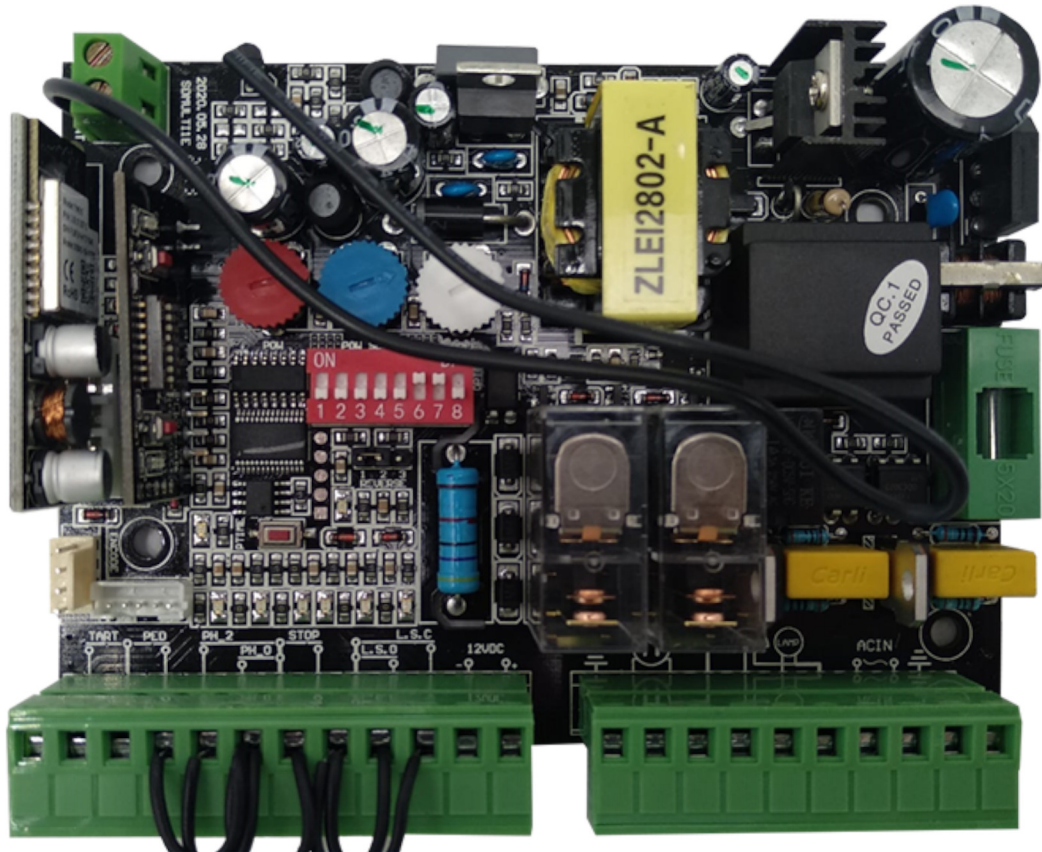
V01.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx

CUADRO DE MANDO PARA PUERTA CORREDERA



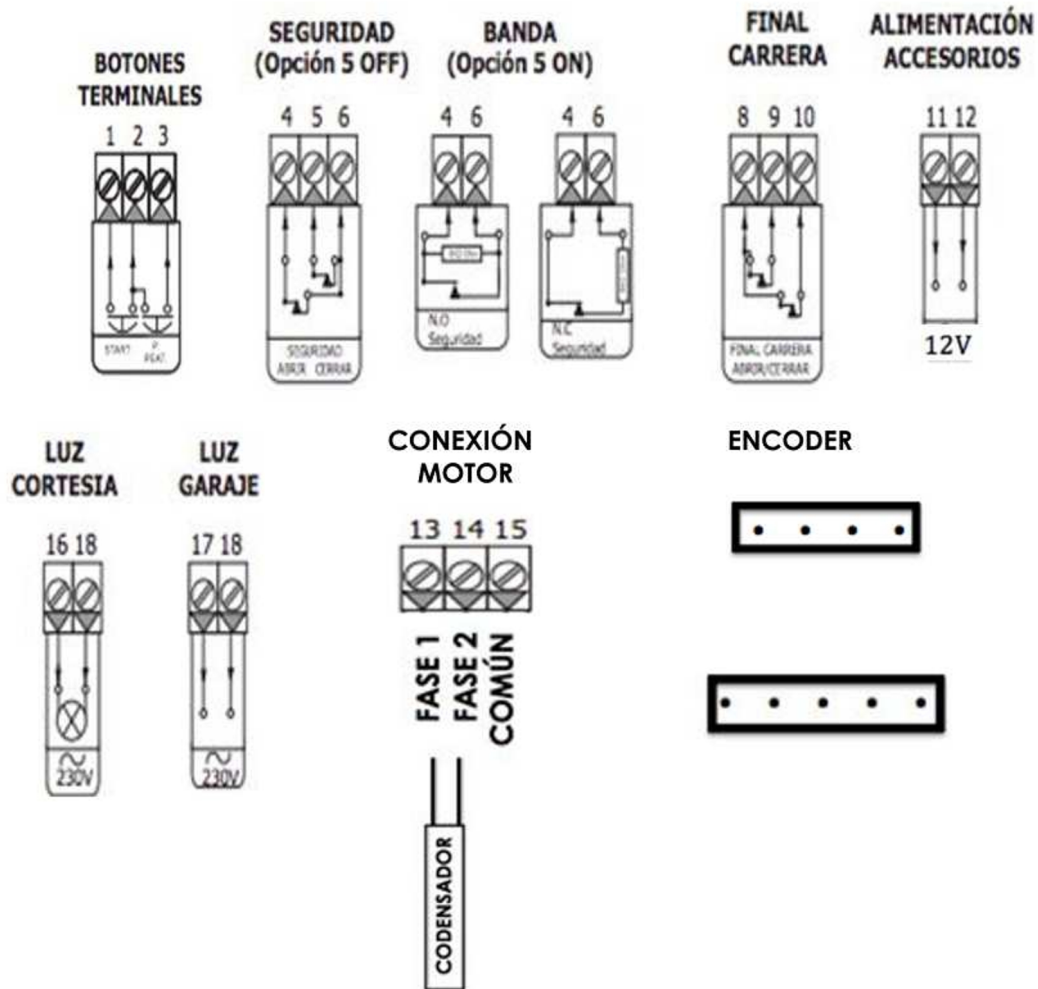
Cuadro de maniobra para puerta corredera para motor de 110V a 220 V (con o sin encoder). Alimentación del cuadro de 110 a 220 V AC, receptor de radio RX Multi incorporado, receptor auxiliar de wifi, regulación de fuerza y paro suave al final de las maniobras de apertura y cierre.

FUNCIONAMIENTO

- Las maniobras del automatismo se ejecutan con el botón START (1-2), un dispositivo o mediante un mando programado.
- La maniobra finaliza por la activación del final de carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.
- Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.
- La activación del paro (6-7) provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para reanudar la maniobra.
- La activación del contacto de seguridad (5-6) en la maniobra de cierre supone su inversión, provocando la apertura.

- El contacto para luz de garaje se activa durante 3 minutos después de iniciar la maniobra.
- La regulación de fuerza del motor se aplica a los 2 segundos de haber iniciado la maniobra.
- El paro suave ajusta la velocidad del motor durante el periodo de amortiguación cuando el DIP 17 está ON.

CONEXIONES



ATENCIÓN:

- Alimentación de accesorios: conectar para alimentar con corriente continua de 12v a fotocélula, receptor, etc..
- Botones terminales: conectar la señal de dispositivos adicionales como receptor o pulsador
- Dispositivos de seguridad: conectar la señal de retorno del dispositivo a la placa.
 - Opción 1 (conectar entre 4 y 6): la puerta para y cierra.
 - Opción 2 (conectar entre 5 y 6): la puerta para y abre.
 - Opción 3 (conectar entre 6 y 7): la puerta para.

REGULACIONES



REGULACIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR (ROJO)

Regula la potencia del motor. Gire a la IZQUIERDA para disminuirla y a la DERECHA para aumentarla.

REGULACION DEL PARO SUAVE (DIP 7 ENCENDIDO) (AZUL)

Ajuste suave de la parada. Gire a la IZQUIERDA para disminuirla y a la DERECHA para aumentarla.

FUERZA DE AMPERESTOP (BLANCO)

Regulación de la fuerza. Gire a la izquierda para disminuir y a la derecha para aumentar.

SELECTORES

TIPO DE MOTOR (REVERSE – C S)



Selector hacia la izquierda – Motores de más de 600 kg.
 Selector hacia la derecha – Motores de menos de 600 kg.

OPCIONES

1 CIERRE POR FOTOCELULA.



ON: Comienza la maniobra de cierre una vez se corte la fotocélula y pase 5 segundos. Es necesario tener activado el DIP2 (cierre automático)



OFF: Funcionamiento normal.

2 CIERRE AUTOMÁTICO



ON: Cierre automático activado. Una vez abierta, transcurrido el tiempo programado, se cierra. **Además si esta DIP1 activado.** la maniobra de cierre comienza una ves transcurrido el tiempo o pasados 5 segundos desde que se corta la fotocélula.



OFF Cierre automático desactivado.

3 COUNIDAD

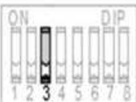


ON Inhibición durante la apertura. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte la maniobra. **ADEMÁS SI:**

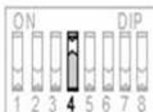
Opción 1: DIP2 ON: Inhibición durante la apertura y mientras la puerta permanezca abierta, del pulsador START(1-2) y del emisor. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte la maniobra. **LA PUERTA CIEERA TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE CIERRE AUTOMATICO.**

Opción 2: DIP2 UP + DIP1 UP: Inhibición durante la apertura y mientras la puerta permanezca abierta, del pulsador START(1-2) y del emisor. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte la maniobra. **LA PUERTA CIERRA TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE CIERRE AUTOMATICO Y UNA VEZ PASADOS 5 SEGUNDOS DESPUES DE CORTAR LA FOTOCELULA.**

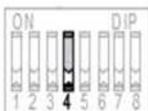
OFF funcionamiento normal paso a paso.



4 CAMBIO SENTIDO DEL MOTOR



ON: Sentido del motor invertido.

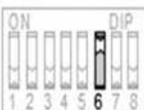


OFF: Sentido del motor normal.

5 PARO CON BANDA NEUMÁTICA A TRAVES DE VIA RADIO

DESHABILITADO

6 LUZ DESTELLO

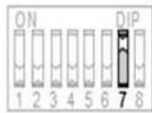


ON: Destello.



OFF: Fija.

7 PARO SUAVE



ON: Paro suave activado. Al final de las maniobras de apertura y cierre se realiza el paro suave.

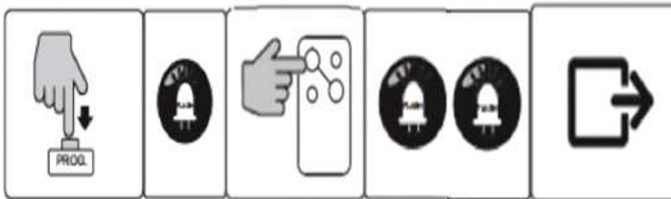


OFF: Paro suave desactivado.

8 ENCODER

DESHABILITADO

PROGRAMACIÓN MANDO



PRESS RED
BUTTON

LED ON PRESS BUTTON

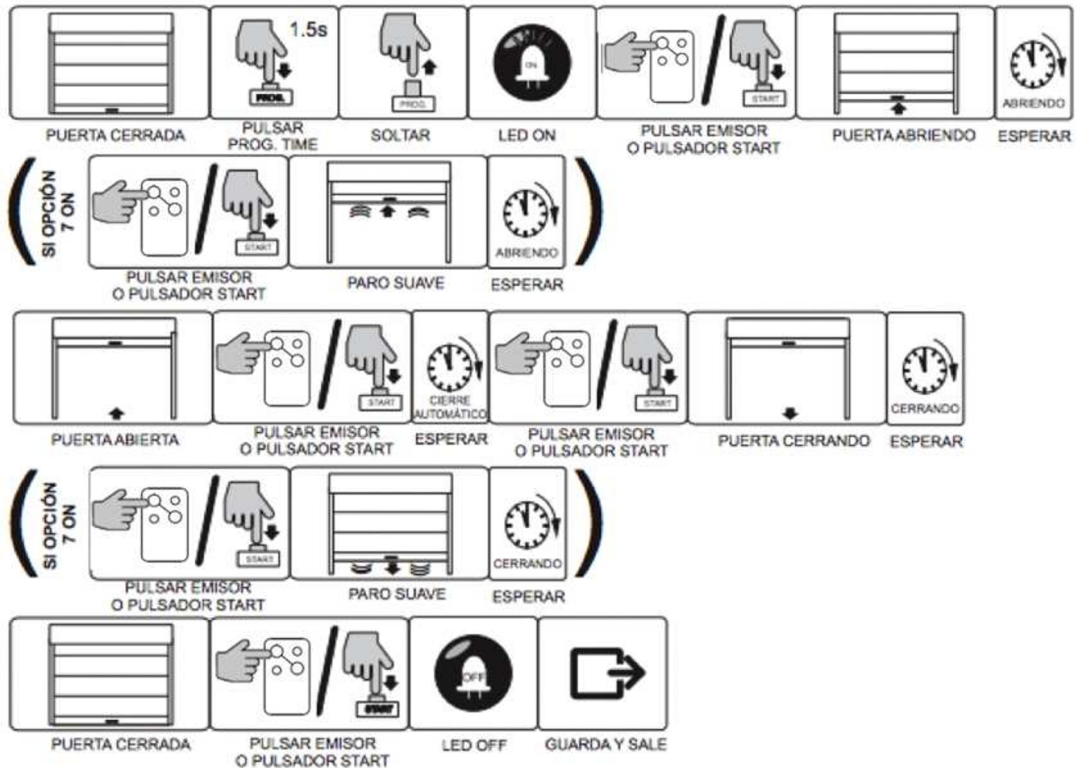
FLASHES

SAVE & EXIT

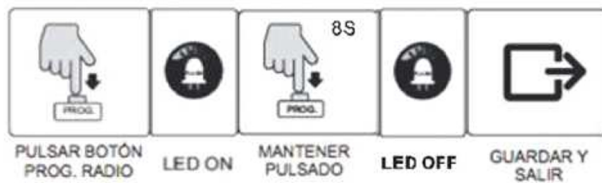
****EL BOTÓN ROJO ESTÁ UBICADO EN LA TARJETA RECEPTORA (INSTALADA PERPENDICULAR A LA PLACA), AL IGUAL QUE EL LED.**

NOTA: TODOS LOS MANDOS GRABADOS EN EL CANAL 2, O CONECTADOS ENTRE "COM Y PED" ACTIVARAN LA MANIOBRA "PEATONAL", LA PUERTA SOLO ABRE Y CIERRA 1 METRO APROXIMADAMENTE.

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA



RESET MEMORIA



PROGRAMACION DE UN DISPOSITIVO

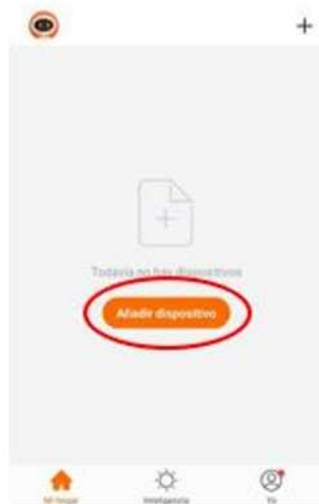
1- Descargue la APP "DASPI" desde:



2- Crear nueva cuenta



3- Añadir dispositivo



4-Seleccionar tipo de dispositivo a añadir, en este caso "puerta corredera"



5-Primero comprobar que el dispositivo esta conectado a la corriente eléctrica, a continuación, pulsar **“la luz de confirmación en el flash”**



6- Conectar el móvil al wifi con el que vaya a trabajar el receptor.

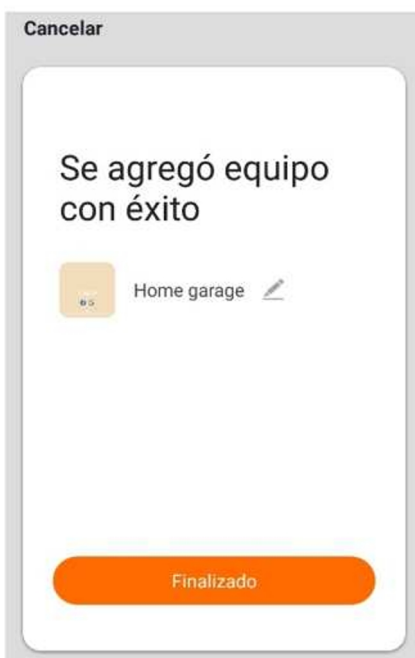
7- Introducir en la APP la red wifi y la contraseña para confirmarle al receptor dónde queremos que se conecte. Pulsar confirmar.



8- Mantener pulsado en el motor el botón “PROG” durante unos segundos hasta que el led rojo parpadee.



9- El receptor se agregó correctamente. Pulse **“Finalizado”**



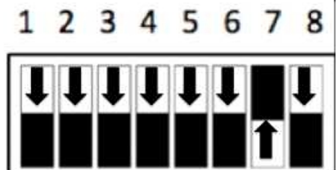


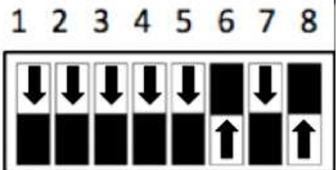

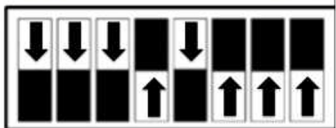
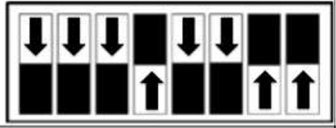
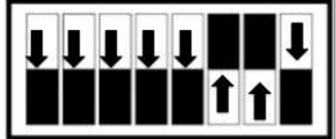



10- Una vez agregado podremos controlar las maniobras desde el dispositivo móvil.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	230V AC +/- 10%
Motor	550W (0,75 CV)
Salida alimentación accesorios	24V AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 seg a 2 min
Tiempo funcionamiento normal	3 seg a 2 min
Combinaciones códigos	72.000 Billones de códigos
Número de códigos	254 códigos
Programación códigos	Autoaprendizaje
Selección de funciones	Se memoriza la función del código
Tiempo Luz de Garaje	3 min.
Contacto Luz de Garaje	10 A a 230V
Tiempo Funcionamiento Normal	2 seg. a 2 min.
Tiempo Amortiguación	0 seg. a 15 seg.
Frecuencia	433,92 Mhz (868 Mhz)
Homologaciones	ETS 300-220/ETS 300-683
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Alcance	Max. 60 m
Antena	Incorporada
Temperatura trabajo	-20 a 70°C

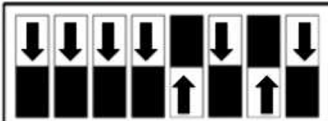
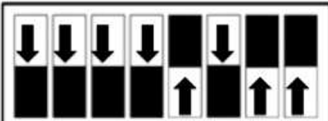
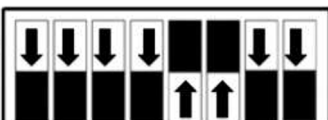
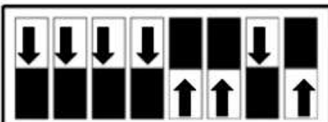
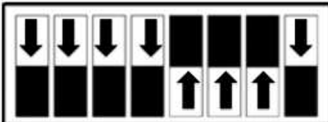

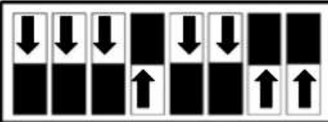
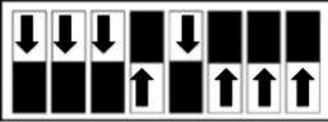

ITEM	SELECTION DIP	BRAND/MARCA	FREQ	ORIGINAL
1		NICE FLORS	433.92 MHz	
2		MARANTEC	433.92 MHz	
3		Universal Fixed Code Código Fijo	433.92 MHz	Fixed Code
4		FAAC SLH Rolling Code	433.92 MHz	
5		Liftmaster	315 MHz	
6		Liftmaster	390 MHz	
7		Liftmaster	433.92 MHz	

MANUAL DE INSTALACION



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

8	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Rolling Open Code</p>	<p>433.92 MHz</p>	<p>Open Code</p>
9	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Rolling Open Code</p>	<p>315 MHz</p>	<p>Open Code</p>
10	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Rolling Open Code</p>	<p>318 MHz</p>	<p>Open Code</p>
11	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Rolling Code</p>	<p>868 MHz FSK</p>	<p>Rolling Code</p>
12	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Rolling Code</p>	<p>868.3 MHz ASK</p>	<p>Rolling Code</p>
13	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Fixed Code Código Fijo</p>	<p>300MHz z</p>	<p>Fixed Code</p>

14	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Universal Fixed Code</p> <p>Código Fijo</p>	310 MHz	Fixed Code
15	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Universal Fixed Code</p> <p>Código Fijo</p>	315 MHz	Fixed Code
16	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Universal Fixed Code</p> <p>Código Fijo</p>	318 MHz	Fixed Code
17	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Universal Fixed Código Fijo</p>	330 MHz	Fixed Code
18	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Universal Fixed Code</p> <p>Código Fijo</p>	390 MHz	Fixed Code
19		<p>Liftmaster Rolling Code Billioncode</p>	390 MHz	
	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 			
20	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Liftmaster Rolling Code</p>	315 MHz	

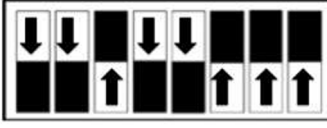

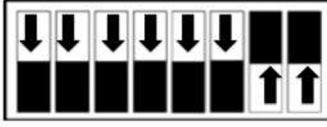

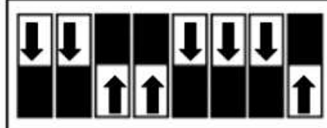

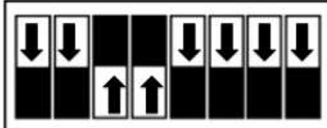

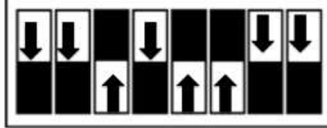

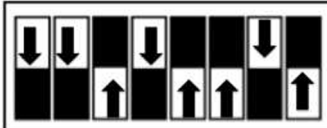

MANUAL DE INSTALACION

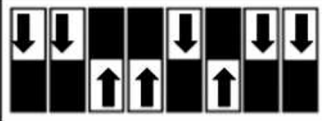

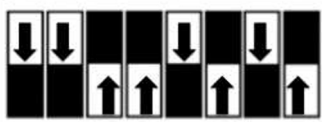



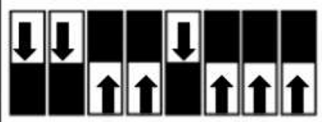


Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!...

21	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Hormann Marantec Berner</p>	<p>868 MHz</p>	
22	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>FAAC SLH</p>	<p>868 MHz</p>	
23	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Prastel</p>	<p>433.92 MHz</p>	
24	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Sommer</p>	<p>868 MHz</p>	
25	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Sommer</p>	<p>433.34 MHz</p>	
26	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p>Liftmaster Rolling Code</p>	<p>868 MHz</p>	

27	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Clemsa Mastercode	433.92 MHz	
28	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	315 MHz	
29	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	390 MHz	
30	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	433.92 MHz	
31	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	315 MHz	
32	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	390 MHz	

33	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	V2	433.92 MHz	
34	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	MARANTEC	868.80 MHz	
35	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	JCM TECH JCM	868.3 MHz	
36	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	JCM GO	868.3 MHz	
37	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Aprimatic Encrypted Code	433.92 MHz	
38	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Aprimatic Encrypted Code	868.3 MHz	

39	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	P.N.C.	868.3 MHz	
40	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	MAP	868.3 MHz	
41	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	FORSA	868.3 MHz	
42	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	ALMA	868.3 MHz	